


BIURO PROJEKTOWE:	 <b>inframo</b> PROJEKTOWANIE I NADZORY <b>INFRAMO PROJEKTOWANIE I NADZORY KINGA MOSINIĄK ALEJA GRUNWALDZKA 15A 98-200 SIERADZ</b>
INWESTOR:	 <b>GMINA MIASTO SIERADZ PLAC WOJEWÓDZKI 3 98-200 SIERADZ</b>
STADIUM OPRACOWANIA:	<b>STAŁA ORGANIZACJA RUCHU</b>
NAZWA ZADANIA:	<b>"Przebudowa ul. Gen. Stefana Roweckiego Grota w Sieradzu wraz z rozbudową parkingów"</b>
LOKALIZACJA:	<i>województwo łódzkie, powiat sieradzki, gmina Sieradz, miejscowość Sieradz</i>
DATA WPROWADZENIA:	<i>IV kwartał 2024</i>

<b>BRANŻA</b>	<b>FUNKCJA</b>	<b>IMIE I NAZWISKO, NR UPRAWNIEŃ, SPECJALNOŚĆ</b>	<b>PODPIS</b>
<i>DROGOWA</i>	<i>PROJEKTANT</i>	<i>mgr inż. Mariusz Mikliński nr upr. DOŚ/0125/PWBD/16 spec. inżynierska drogowa</i>	

**LUTY 2023**

## **I. SPIS TREŚCI**

### **I. Opis techniczny**

### **II. Część graficzna**

- Rys. 1 – Orientacja
- Rys. 2 – Oznakowanie istniejące
- Rys. 3 – Projektowana organizacja ruchu

## I OPIS TECHNICZNY

### 1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu wprowadzający stałe oznakowanie pionowe i poziome w ciągu objętej przebudową ul. Gen. Stefana Roweckiego Grota, w ramach realizacji zadani pn.: „Przebudowa ul. Gen. Stefana Roweckiego Grota w Sieradzu wraz z rozbudową Parkingów”.

### 2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Opracowanie ma na celu wykonanie oznakowania w taki sposób, aby możliwie jak najlepiej zabezpieczyć ruch pojazdów i pieszych na przedmiotowym odcinku ulicy.

Zakres opracowania obejmuje wykonanie oznakowania pionowego i poziomego w ramach zadania pn.: „Przebudowa ul. Gen. Stefana Roweckiego Grota w Sieradzu wraz z rozbudową Parkingów”.

### 3. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę opracowania stanowią:

- Umowa z Zamawiającym
- Wizja lokalna
- Dokumentacja projektowa dla ww. zadania
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. 2003 Nr 177 poz. 1728 i 1729),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 1997 nr 98 poz. 602) z późniejszymi zmianami,
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury z dnia 9 września 2019 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019 poz. 2311)
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r).

### 4. TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Stała organizacja ruchu wprowadzona zostanie w IV kwartał 2024.

### 5. CHARAKTERYSTYKA DROGI

Stan projektowany:

- kategoria ruchu: KR 1-2
- klasa drogi: D
- szerokość jezdni : 5,5 m
- szerokość jezdni manewrowej na parkingach: 5,0m
- szerokość zatok postojowych
  - prostopadły postój pojazdów: 4,5 – 5,0 m
  - równoległy postój pojazdów: 2,5 m
- szerokość chodników: 1,5 - 2,5 m
- szerokość pasa zieleni: zmienna
- natężenie ruchu: małe

## 6. STAN PROJEKTOWANY

Przedmiotowy odcinek ul. Gen. Stefana Roweckiego Grota zlokalizowany jest w Sieradzu (gm. Sieradz, pow. sieradzki, woj. łódzkie) i obejmuje cały odcinek ulicy zawarty pomiędzy ulicami Aleja Grunwaldzka i Bohaterów Września.

W ciągu przedmiotowego odcinka ulicy zlokalizowana zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna oraz zabudowa usługowa.

Zakres przebudowy obejmuje:

- przebudowę jezdni na odcinku 270mb,
- przebudowę chodników,
- przebudowę zjazdów,
- przebudowę chodników,
- rozbudowę parkingów,
- przebudowę zatok postojowych,
- przebudowę oświetlenia ulicznego.

## 7. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE

Projektuje się oznakowanie poziome w technologii grubowarstwowej oraz oznakowanie pionowe przy zastosowaniu znaków grupy małe z folii I.

### Oznakowanie pionowe

Projektuje się znaki pionowe z grupy wielkości małe wykonane z folii 1 generacji. Projekt zmienia warunki ruchu w ciągu przedmiotowego odcinka ulicy, tj za pośrednictwem znaków D-40; D-41 ustala się strefę zamieszkania, w której obowiązują szczególne zasady ruchu drogowego (pierwszeństwo pieszych przed pojazdami, ograniczenie prędkości do 20 km/h, parkowanie tylko w miejscach wyznaczonych). Postój pojazdów porządkuje się za pośrednictwem znaków D-18 z tabliczką kolejno T-30a, T-30b, T-30d, T-3a. Miejsca postojowe, na których przewidziano postój pojazdów przewożących osoby niepełnosprawne projektuje się oznakować za pośrednictwem znaku D-18a wraz z tabliczką T-29. Rozbudowane parkingi planuje się oznakować znakiem B-18 „2t”. Wlot ul. Gen. S. Roweckiego Grota na skrzyżowaniu z Aleją grunwaldzką oraz wyjazd z parkingu zlokalizowanego przy ul. Armii Krajowej przewidziano oznakować zgodnie ze stanem istniejącym znakiem C-2. Poniżej przedstawiono zestawienie tabelaryczne projektowanego oznakowania pionowego.

Lp.	Znak	Grupa wielkości	Odblaskowości	Ilość
1	B-18	M	I	5
2	C-2	M	I	2
3	D-18	M	I	9
4	D-18a	M	I	8
5	D-40	M	I	2
6	D-41	M	I	2
7	T-3a	M	I	4
8	T-29	M	I	8
9	T-30a	M	I	1
10	T-30b	M	I	2
11	T-30d	M	I	2

**Przed przystąpieniem do robót Wykonawca zobowiązany jest do sporządzenia inwentaryzacji istniejącego oznakowania pionowego, w celu stwierdzenia przydatności istniejących tablic i słupków do ponownego wbudowania na przedmiotowej inwestycji. Wykonawca robót zobowiązany jest uzyskać zatwierdzenie Zamawiającego dla przedmiotowej inwentaryzacji. Wykonawca zweryfikuje lokalizację istniejących znaków pionowych. Znaki, dla których w związku ze zmianą zagospodarowania stwierdzono brak zachowania skrajni, należy przestawić zgodnie z obowiązującymi przepisami.**



## Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome obejmuje linie segregacyjne P-1b, P-4 oraz w obrębie skrzyżowania ul. Gen. S. Roweckiego Grota z Aleją Grunwaldzką linie krawędziowe P-7a. Nawierzchnię miejsc postojowych na których przewidziano postój pojazdów przewożących osoby niepełnosprawne należy wykonać o barwie niebieskiej i oznakować znakiem P-24. Na przylegających do chodnika, miejscach postojowych przeznaczonych na postój pojazdów przewożących osoby niepełnosprawne w odległości 0,5m od krawężnika należy zamontować separatory pasa drogowego o długości 1,0m i wysokości 80mm. Oznakowanie nierówności w obszarze tarczy wyniesionego skrzyżowania przewidziano oznakować znakiem P-25. Elementy oznakowania poziomego przewiduje się wykonać jako grubowarstwowe przy użyciu masy chemoutwardzalnej lub masy termoplastycznej. Poniżej przedstawiono zestawienie tabelaryczne projektowanego oznakowania poziomego.

Lp.	Znak	Jednostka	Ilość
1	P-1b	mb	223
2	P-4	mb	68,5
3	P-7a	mb	15
4	P-24	szt.	12
5	P - 25	mb	18
6	Powierzchnia niebieska	m2	144
7	Separator pasa drogowego	szt.	16

Przy wykonywaniu poszczególnych elementów projektowanej organizacji ruchu należy spełnić wymagania i warunki szczegółowe, zawarte w załącznikach nr 1, 2 i 4 rozporządzenia Min. Infrastruktury z dnia 3.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220 z 2003 r. - poz. 2181 z późniejszymi zmianami).

### **SZCZEGÓŁY ROZMIESZCZENIA ZNAKÓW DROGOWYCH PRZEDSTAWIONO NA RYS NR 2-3.**

#### **8. ZASADY OGÓLNE ZASTOSOWANIA ZNAKÓW DROGOWYCH I PIONOWYCH ORAZ URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU**

Znaki należy umieścić na wysokości 2,20 licząc od dolnej krawędzi znaku do poziomu terenu i w odległości 0,5 – 2,0 m od krawędzi pasa drogi przeznaczonego do ruchu pojazdów.

Dobór i zamocowanie urządzeń winno być zgodne z niniejszym projektem. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu oraz znaki drogowe winny być zgodne z wymogami określonymi w załącznikach do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 poz. 2181).

Zastosować znaki drogowe pionowe małe tłoczone (kryte folią odblaskową -folia odblaskowa 1 typu) wykonane ze stali ocynkowanej, umieszczone po prawej stronie jezdni, na słupkach w odległości min. 0,5m od krawędzi jezdni od najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku i wysokości min. 2,2m mierząc od poziomu nawierzchni drogi do jego dolnej krawędzi.

#### **9. ZALECENIA WYKONAWCZE**

Wszystkie elementy oznakowania i zabezpieczenia robot przewidziane do zastosowania w nin. projekcie winny być dobrane zgodnie ze wskazaniem przepisów dotyczących oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym (p. Rozporządzenie M.I.z 03.07.2003 r.- Dz.U. Nr 220).



mgr inż. Mariusz Mikliński

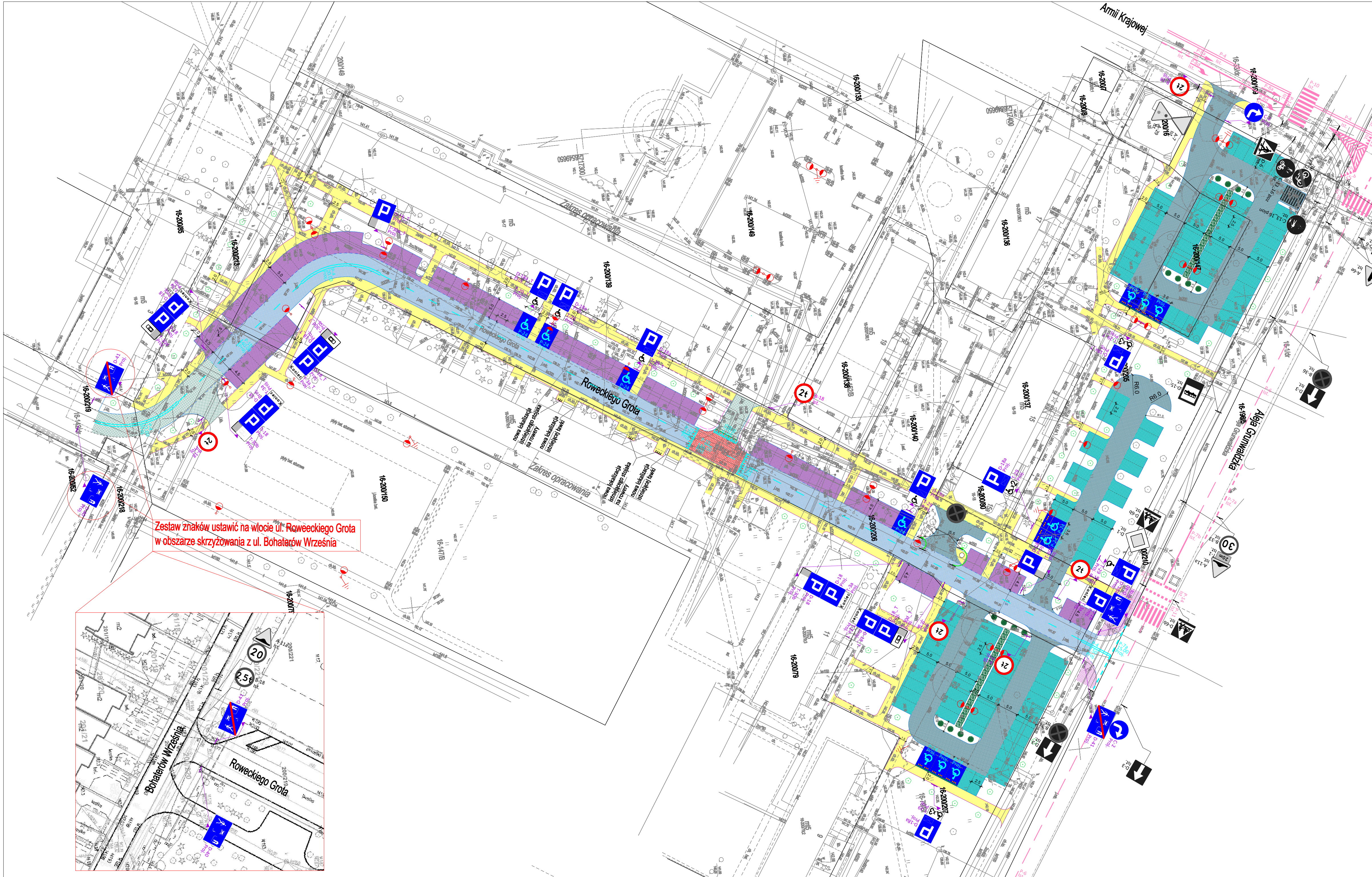
### III CZĘŚĆ GRAFICZNA

- Rys. 1 – Orientacja  
Rys. 2 – Oznakowanie istniejące  
Rys. 3 – Projektowana organizacja ruchu









- LEGENDA
- projektowane oznakowanie poziome
  - projektowane oznakowanie pionowe
  - projektowane oznakowanie pionowe montaż tablic do słupa oświetlenia drogowego
  - sygnalizator istn. sygnalizacji świetlnej
  - ist.
  - istniejące oznakowanie poziome
  - istniejące oznakowanie pionowe
  - separator pasów drogowych H=80mm

 <b>inframo</b> PROJEKTOWANIE I NADZORY KINFRA MOŚCINA Grunwaldzka 15A, 76-200 Sieradz		 GMINA MIASTO SIERADZ PLAC WOLEWÓDZKI 3 98-200 SIERADZ	INWESTOR:
<b>"PRZEBUDOWA UL. GEN. STEFANA ROWECKIEGO GROTA W SIERADZU WRAZ Z ROZBUDOWĄ PARKINGÓW"</b>			
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:			
WOJEWÓDZTWO ŁÓDZKIE, POWIAT SIERADZKI, MIASTO SIERADZ, UL. GEN. STEFANA ROWECKIEGO GROTA			
OBRĘB 0016 MIASTO SIERADZ, DZIAŁKI NR EWID. : 200/219; 200/150; 200/213; 200/206; 200/207; 200/79; 200/139; 200/149; 200/80; 200/205; 200/147; 200/210; 200/199; 200/140.			
ADRES INWESTYCJI:			
ZAKRES	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO, NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
BRANŻA DROGOWA	Projektant	mgr inż. Mariusz Mikliński upr. nr DOŚ/0125/PWB0/16	
TYTUŁ RYSUNKU: <b>PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU</b>			
PW	3	1:500	02.2023
STADIUM:	NR RYS.:	SKALA:	DATA: TOM: NR STR.:





LEGENDA

- projektowane oznakowanie poziome
- projektowane oznakowanie pionowe
- projektowane oznakowanie pionowe  
montaż tablic do słupa oświetlenia drogowego
- sygnalizator istn. sygnalizacji świetlnej
- istniejące oznakowanie poziome
- istniejące oznakowanie pionowe
- separator pasów drogowych H=80mm



BIURO  
PROJEKTOWE:



INWESTOR:

NAZWA OBIEKTU  
BUDOWLANEGO:

**"PRZEBUDOWA UL. GEN. STEFANA ROWECKIEGO GROTA  
W SIERADZU WRAZ Z ROZBUDOWĄ PARKINGÓW"**

ADRES  
INWESTYCJI:

WOJEWÓDZTWO ŁÓDZKIE, POWIAT SIERADZKI, MIASTO SIERADZ, UL. GEN. STEFANA ROWECKIEGO-GROTA

ZAKRES	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO, NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
BRANŻA DROGOWA	Projektant	mgr inż. Mariusz Mikliński upr. nr DOŚ/0125/PWBD/16	

TYTUŁ  
RYSUNKU:

**PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU**  
- skrzyżowanie ul. Roweckiego Grota z ul. Bohaterów Września

PW	3.2	1:25 000	02.2023		
STADIUM:	NR RYS.:	SKALA:	DATA:	TOM:	NR STR.: